

IRC ไซว์กำไรปี 59 พุ่ง 514 ล้าน ประกาศจ่ายปันผล 1 บาทต่อหุ้น

IRC ไซว์ในปี 59 กำไรพุ่ง 514 ล้านบาท โตขึ้น 16% รับผลบวกเพิ่มศักยภาพเครื่องจักร ก่อต้นทุนลด ประกาศจ่ายปันผล 1.0273 บาท ขึ้น XD ภายใน 6 ก.พ. 60 มั่นใจปีหน้าพาดรายได้โตขึ้นต่ำ 6%

นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนกุล เหล่าจินดา ประธานกรรมการ บริษัท อีโนเวชั่น รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC กล่าวว่า ภาพรวมผลการดำเนินงานทั้งปี 2559 (ต.ค. 58-ก.ย. 59) บริษัทมีกำไรสุทธิ 514 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% จากปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 441 ล้านบาท โดยอัตรากำไรสุทธิได้ปรับเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 10% จากปีก่อนที่มีอัตรากำไรสุทธิ 8.5%

โดยกำไรที่เติบโตขึ้น เป็นผลมาจากทางบริษัทได้มีการปรับปรุงกำลังการผลิตให้เป็นระบบเครื่องจักรอัตโนมัติ (Automation) แทนการใช้คนมากยิ่งขึ้น จึงช่วยหนุนให้ไลน์ผลิตเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และยังสามารถช่วยให้จัดการบริหารต้นทุนได้ดี ประกอบกับราคาวัตถุดิบได้ปรับตัวลดลงเฉลี่ยประมาณ 10% จากปีก่อน จึงทำให้อัตรากำไรสุทธิของบริษัทสามารถปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ ขณะที่รายได้รวมบริษัทอยู่ที่ระดับ

5,002 ล้านบาท ลดลงประมาณ 2% จากปีก่อนที่มีรายได้ 5,186 ล้านบาท เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศมีการชะลอตัวทั้งในส่วนของยอดการผลิตรถยนต์ และยอดการผลิตจักรยานยนต์ ประกอบกับการตัดสินใจซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ลดน้อยลง จึงส่งผลกระทบต่อผลการผลิตจักรยานยนต์น้อยลงตาม

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทยังมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2559 งดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 58-30 ก.ย. 59 ในอัตราหุ้นละ 1.0273 บาท โดยจ่ายจากกำไรสุทธิในส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (NON-BOI) 0.7943 บาทต่อหุ้น และจ่ายจากกำไรสุทธิในส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) 0.2330 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) ในวันที่ 6 ก.พ. 60 และได้กำหนดวันจ่ายเงินปันผลในวันที่ 28 ก.พ. 60

นางพิมพ์ใจ กล่าวอีกว่า แผนการดำเนินงานในปี 2560 บริษัทตั้งเป้าทำรายได้รวมอยู่ที่ระดับ 5,200-5,300 ล้านบาท หรือเติบโตไม่ต่ำกว่า 6% จากปีนี้ พร้อมทั้งพยายามรักษ้อัตรากำไรสุทธิไว้ให้อยู่ที่ระดับ 10% หลัง

จากภาพรวมภาวะเศรษฐกิจในประเทศเริ่มฟื้นตัว ทำให้กำลังซื้อรถยนต์เริ่มกลับมา ส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์จะเริ่มฟื้นขึ้นตาม โดยประเมินการผลิตรถยนต์ในปี 2560 จะอยู่ที่ประมาณ 2 ล้านคัน และยอดผลิตรถจักรยานยนต์จะอยู่ที่ 1.8 ล้านคัน

นอกจากนี้ แนวโน้มยอดส่งออกของบริษัทยังคงจะสามารถเติบโตต่อเนื่องได้เฉลี่ยปีละ 10% จากปีก่อนที่มีรายได้จากการส่งออก 1,334 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนรายได้ประมาณ 10-15% จากรายได้รวมทั้งหมด หากสถานการณ์โลกไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก

อีกทั้งคาดในปี 2560 จะมีรายได้จากการผลิตยางในระบบรางรถไฟรางคู่เพิ่มขึ้นเป็น 20-30 ล้านบาท หลังจากในปี 2559 ได้รับงานในรถไฟทางคู่จะเชิงเทรา-แก่งคอย มูลค่า 2 ล้านบาท ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ของภาครัฐ และยังคงจะมีลูกค้าใหม่ที่ตีลไว้เพิ่มเข้ามาอีกด้วย

สำหรับงบลงทุนในปี 2560 ตั้งไว้ประมาณ 500 ล้านบาท โดยงบลงทุนส่วนใหญ่ประมาณ 70% จะใช้ในการพัฒนาปรับปรุงและซื้อระบบเครื่องจักรอัตโนมัติเข้ามาเพิ่มในไลน์ผลิตมากขึ้น เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิตของบริษัท และส่วนที่เหลือจะใช้สำหรับซื้อแม่พิมพ์ยาง และเครื่องตรวจคุณภาพสินค้า ■